



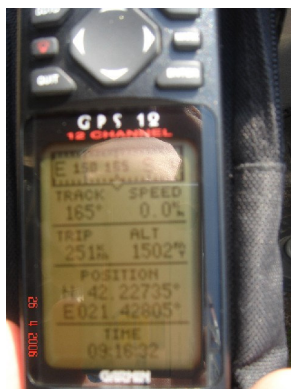
2006.07.01-02

HA1RS Lacival elhatároztuk, hogy URH expedíciót szervezünk. Laci intézte a szponzorok felkutatását, én pedig a helyi (Z3) előkészületeket. Terveinkben 6 m, 2 m és 70 cm aktivitás szerepelt. Z35Z Dime megerősítette, hogy Z3-ból még nem volt 70cm-n aktivitás, így Z38R volt ebben az első.

URH célra Macedónia északi részén kellett QTH-t találni. A legoptimálisabb hely Ljuboten Kosovoi határon (2500m) alából kiesett, mivel az általam felállított 3 feltétel egyike sem teljesült (220V megléte, kocsival járható út, torony). Még ex-Jugoszlávia korában YU5AA kitelepülési helye volt a hegy.

Helyi GSM szolgáltató műszaki vezetője (Robert) felajánlotta, bármelyik Mobimak tornyot használhatjuk, és csatlakozhatunk az elektromos hálózatokra ☺.

Második célpont Kodra Fura volt (térkép szerint 1492m, GPS szerint kicsit több). Teljesen nyitott hely, a GSM szolgáltató ezzel az állomással Kosovo kb. 75%-át is lefedi.



Kodra Furától délre van kb. 8 km-re délre Ramno csúcs (1657m) a „szervek” egy állomásával, emiatt az engedélykérelmünket elutasították. (Még a Google Earth sem rendelkezik erre a részre térképpel.)

A rendelkezésre álló lehetőségek közül Peren-t (1326m) választottuk. Mobimak 35m-es tornya antenna telepítésére ideális volt. A helyszínre – az utolsó 500m-et leszámítva – normál kocsival is el lehet jutni.



Látótávolság alapján észak keletre volt egy kb. 20 m-rel magasabb csúcs, valamint keletre egy 50m-rel magasabb csúcs: nem vészes.

Robert felajánlása alapján Mobimak-os szerelők installálták számunkra az antennákat. 2 méterre 4x6 el. DK7ZB YAGI-t használtunk, a torony É-NY sarkára lett felszerelve. Az antenna csoportot már korábban Stip-ből (KN11CR) teszteltem. A D-K irányról lemondunk, mivel korábbi tapasztalatok szerint itt 2-3 görög állomást kivéve nincs állomás (ők pedig visszirányból is elérhetőek voltak eddig).



A 70cm-s antennát a torony tetejére (1326m+35m) tettük, teljes 360 fokos forgathatósággal. 2x19 el. F9FT került installálásra (szponzor: Anico kft.), SP7000 előerősítővel (szponzor: Plastic art kft.).



Az utolsó 500 méter, vízmosságokkal, 30-40 cm-es szintkülönbségekkel. Szigorúan csak terepjáróknak.



A licenc megszerzése némi bonyodalmakkal járt. Mivel volt néhány „helyi drukker”, első körben nem is akartak engedélyt kiadni. Indokot nem közöltek... Csütörtök és pénteki napom az utánjárásokkal telt. A helyi rádióamatőr szövetség épp leköszönő vezetője (Boro, Z32DB) végül elintézte, hogy péntek hivatalzárás előtt még kézbe kapjuk az engedélyt.

A QTH, tetején a 35 méteres torony (saszeműek előnyben):



A táborunk: a lakókocsi (kb. 35 éves kocsi) volt a 2 méteres állomás, a terepjáró volt a 70 cm-es állomás.



Antennák egyben:



Állomások:

70cm



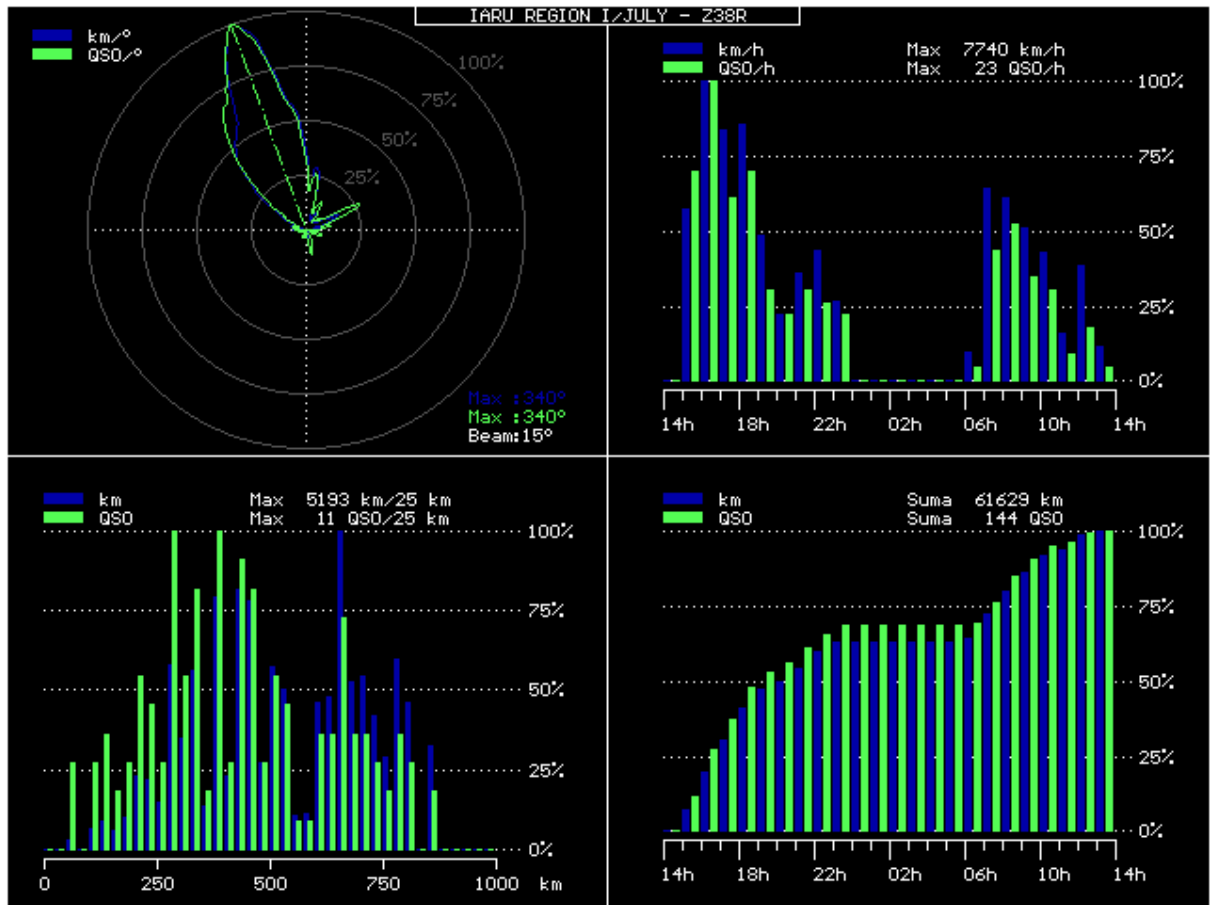
2 méter



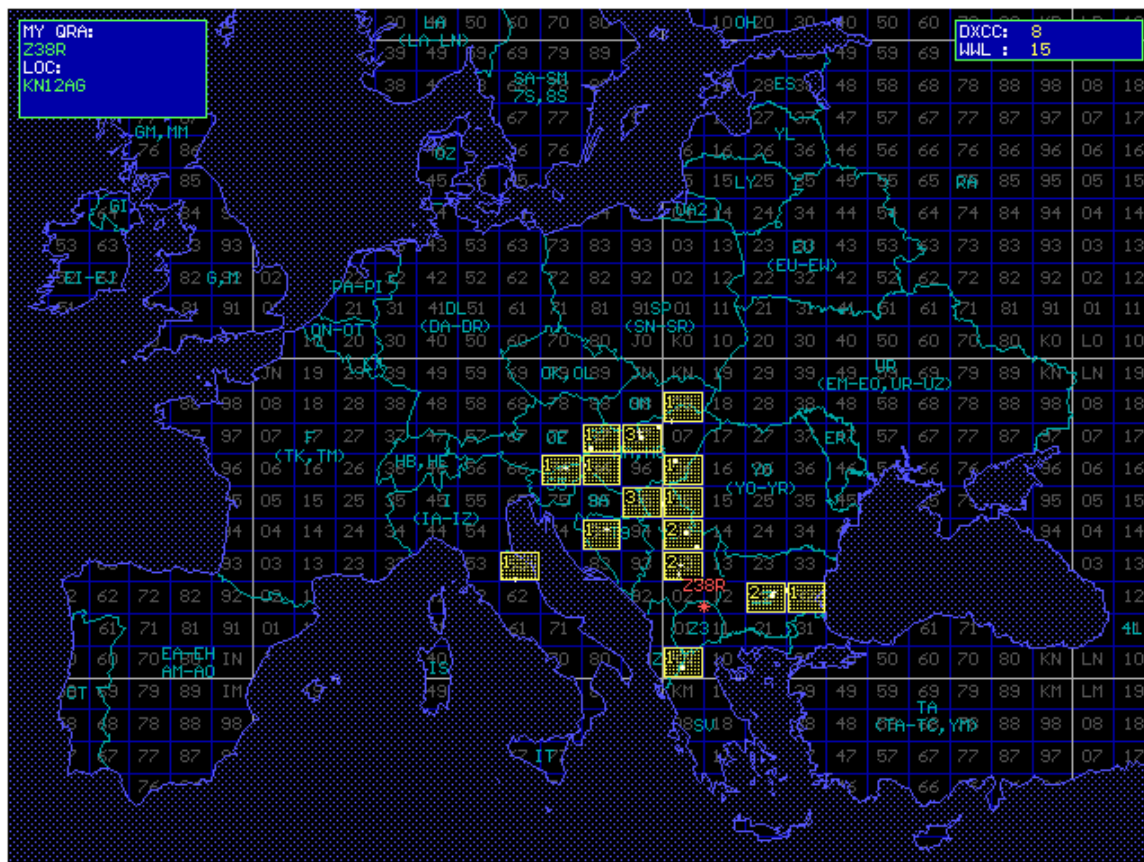
Internet kapcsolatot is sikerült megoldani GPRS-szel. (35 méter távolságból ☺)

Éjjel fél kettőkor elért hozzánk is a vihar. A villámlások miatt kénytelenek voltunk kényszerzűnetet tartani. Emellett az időjárás a verseny vége előtt 1 órával is közbeszólt, így 15-től is le kellett állni.

Láthatóan nem vettünk sokat azzal, hogy hiányzott a D-K irány.



70 cm



A verseny alatt az alábbi első Z3-[egyéb DXCC ország] QSO-kat sikerült (meghatározott sáv és meghatározott üzemmód) összehozni.

Band	Worked	Z3 call	Date	Mode
70 cm	YU1ADN	Z38R	01.07.2006 17:18	CW
70 cm	SV2RM/P	Z38R	01.07.2006 17:43	SSB
70 cm	HA5KDQ	Z38R	01.07.2006 18:23	CW
70 cm	T98GTH	Z38R	01.07.2006 18:34	CW
70 cm	LZ1KWT	Z38R	01.07.2006 19:48	CW
70 cm	9A2VR	Z38R	02.07.2006 06:59	SSB
70 cm	9A1CAW	Z38R	02.07.2006 07:27	CW
70 cm	YZ1SMS	Z38R	02.07.2006 07:52	SSB
70 cm	IQ0OS/6	Z38R	02.07.2006 07:58	CW
70 cm	HA6W	Z38R	02.07.2006 08:23	SSB
70 cm	LZ1YG	Z38R	02.07.2006 08:35	SSB
70 cm	S51ZO	Z38R	02.07.2006 11:00	CW
2 m	YU6A	Z38R	01.07.2006 16:53	SSB

Versenyen kívül Z38C-vel sikerült még a QSO ZA/IK0OKY-val.

A 6 méteres antennát (szponzor Anico kft.), valamint a 70 cm-es antenna rendszert macedón amatőröknek átadjuk, így várhatóan későbbiekben is lehet velük a sávokban találkozni.

További információk az alábbi weblapon: <http://test.mt.net.mk/zoltan/eng/>
(Lehetséges, hogy változik a lap elérhetősége, de Z38R-re rákeresve a lap új helye megtalálható lesz. Várható új hely: www.z38c.com.mk.)

Zoli
HA1CA – Z38C
2006.07.23.